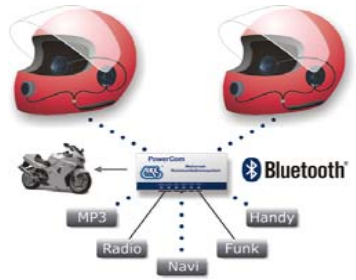
Leistungsmerkmale der AKE PowerCom-Serie

Made in Germany



Ausführung	Bordnetzversorgung	Power-Abschaltautomatik über die Helmstecker	Zubehör Power On/Off Steueranschluss [1]	Interkomfunktion (Vollduplex) [2]	Wichtiges Sicherheitsfeature (Interkom hat immer höchste Prio.)	Intelligente Mikrofonsperre bei Solobetrieb	Fahrgeräusch kompensierter Mikrofonschalter	Fahrgeräusch kompensierter Audioeingang	Hochwertige Stereoübertragung	Fahrer-Entertainmentsperre (schaltbar über Bedienteil)	Fahrgeräusch kompensierte Navi-Sprachdurchsage im Helm	Sozius-Navi-Mute (aktivierbar über Kabelbrücke)	Fahrgeräusch kompensierte Funk-Freisprecheinrichtung	Motorradtaugliche VOX (Geräusch kompens. Sprachsteuerung)	Unterdrückung der VOX-Einschaltverzögerung	Fahrgeräusch kompensierte Handy-Freisprecheinrichtung [3]	Anschl. für Audio-/Navi-/Handy-Kombigeräte, Smartphones etc.	Fahrgeräusch abhängige Lautstärkeanpassung	Alle Zubehöreingänge mit Entstörelektronik	Fahrgeräusch kompensierte Modulationsregelung [4]	Kombianschlüsse für Geräte mit Lautspr.- und Kopfhörerausg. [5]	Helmanschlüsse (Druckguss-Alu DIN-Stecker)	3./4. Helmanschluss (optional)	Prioritätssignal-Management, Anzahl der Stufen	Erkennung der Priorität unterschiedl. Signale am U-Anschl. [6]	Lautsprecher Überlastungsschutz / Gehörschutz	Bedienteil (optional)	Externe BT-Schnittstellen (Smartphone, Handy, Navi, Audio, etc.)	Externe Schnittstelle für Bluetooth-Helme	Interne Schnittstelle für Bluetooth-Helme	Automat. Duplex / Stereo Umschaltung für Bluetooth-Helme [7]	Manuelle Duplex / Stereo Umschaltung für Bluetooth-Helme [8]	Massives Alu / Magnesium-Gehäuse	Art.-Nr.
PARTNER	x	x		x			x															2	x			x			2				x	30311
RELAX	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								x		x	x	2	x	2		x	x	1	2		x	x	x	30321
FREEWAY	x	x	x	x	x	x	x				x	x						x		x	x	2	x	2		x		1	2				x	30331
ROGER One	x	x	x	x	x	x	x						x	x				x	x	x	x	2	x	2		x	x	1	2				x	30341
CONNECT	x	x	x	x	x	x	x									x		x	x	x	x	2	x	2		x		1	2				x	30351
ON TOUR plus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(x)	x	x	x	x	(x)	(x)	x	x	x	x	2	x	4	x	x	x	2	2		x	x	x	30361
ON TOUR plus Bluetooth®	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(x)	x	x	x	x	(x)	(x)	x	x	x	x	2	x	4	x	x	x	2	1	1	x	x	x	30362
INNOVA plus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	x	6	x	x	x	4	2		x	x	x	30371
INNOVA plus Bluetooth®	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	x	6	x	x	x	4	1	1	x	x	x	30372

[1]) Anschluss zum automatischen Ein- und Ausschalten externer Geräte über die Helmstecker, besonders zu empfehlen bei Einbau in Koffer etc. (nur bei Kabel gebundenen Helmen möglich)
[2]) Bedienungsfreie und gleichzeitig in beiden Richtungen offene Sprechverbindung zwischen Faher und Sozius, Sprechverständigung bis weit über 200 Km/h
[3]) Kompensation der vom Funkgerät abhängigen Sendereinschaltverzögerung mit automatischer Anpassung auf die bei Standby- und Dialog-Betrieb unterschiedliche Einschaltverzögerung
[4]) Vom Fahrgeräusch abhängig kompensierte abgehende (Mikrofon-) Lautstärke für Funkgerät, Handy und Smartphone, verhindert Übersteuerung bei hoher Sprechlautstärke.
[5]) Automatische Pegelanpassung durch Zuschalten eines Vorverstärkers für Kopfhörersignale (MP3-Player, etc.)
[6]) Prioritätssteuerung unterschiedlicher Signale über den U-Anschluss bei Betrieb mit AKE Bluetooth-Accessory-Adapter D&S, Duplex (Sprache) hohe Priorität, Stereo (Musik) niedrige Priorität, z,B.: Automatisches Ausblenden der Musik von Smartphone oder MP3-Player bei Interkom, Funk oder Verkehrsfunk vom Autoradio
[7]) Falls eine gleichzeitige Duplex und Stereo Verbindung zum Helm nicht zulässig ist (ist z.B. bei Bluetooth-zum-Helm technisch nicht möglich), wird automatisch auf das jeweils benötigte Profil umgeschaltet
[8]) Immer dann, wenn die automatische Duplex / Stereo Umschaltung der Bluetooth-zum-Helm Verbindung nicht möglich ist, (z.B. Interkom-Betrieb) kann jederzeit manuell umgeschaltet werden
[(x)] Bei der ON TOUR ist je ein Anschluss für Audio oder Navi und ein Anschluss für Funk, Handy oder Smartphone vorhanden (2 Anschlüsse für 4 Funktionen)